



Erasmus+



TANULÓI

MUNKANAPLÓ

ERASMUS MOBILITÁSI PROJEKT

a 2019.09.20. és 2019.10.12.

közötti szakmai gyakorlatról

Napi munkaidő: 7 óra




Helyszín:



Portugália / Barcelos / Braga



2019-1-HU01-KA102-060078

Projekt címe: „Zöld és okos fejlesztések, innovációk nyomában”

aláírás	aláírás
Tanuló neve: Tamás Petra Évfolyama: 10\SZK-K Szakma megnevezése: Kárpitos Tanulói oktatási azonosító: 72161870545	Fogadó intézmény neve: - OBRIGADO PELA SUA VISITA Decoracao de interiores Estofagem auto Szakmai gyakorlat irányítója:
Szakmai/tanulmányi/munkaterület: Zöldebb tanműhely kialakítása	Gyakorlati munkahely/ fogadó fél szakmai profilja: Bútorkárpitozás Autókárpitozás



Nap / Dátum	Napi időtartam	Szakmai terület/ Munka leírása	Nyelv
2019.09.23.	7 óra	<p>Mind a négyen egy munkahelyen végeztük a szakmai gyakorlatunkat az osztálytársaimmal. A mai munkafeladatomban autóülés és támla lebontása volt. Munkámat mentor ellenőrizte. A munka végzéséhez kézi szerszámokat kaptam. Mentorom felhívta a figyelmemet a szerszámok balesetmentes használatára. Az autóülés műbőrrel kárpitozott, ami már megkopott, elszakadt. Ülésben epeda rugótest volt beépítve. Fém tartószerkezet tartotta a rugózatot. A rugózatot mint alappárnázatnak, természetes növényi alapú afrik volt. Ezt is le kellett szedni, a rugózat az maradt. A bontási technikát itt is gyakorolhattam.</p> 	Angol Portugál
2019.09.24.	7 óra	<p>Szék lebontása és újra kárpitozása volt a feladatomban. Modern kárpitozással készült a szék és szintén modern kárpitozással kellett bekárpitozni. Tartószerelésnek textilhevedert alkalmaztam. Erre épült rá a párnázat ami PU- habanyag. A habanyagot környezetkímélő ragasztóanyaggal ragasztottam a tartószerelésre. Párnázatra vászon került, majd a bevonó anyag, ami természetes alapanyagból készült.</p> <p>A textilanyagok rögzítésére pneumatikus textilszegező pisztolyt használtam. A támlarész kárpitozása is modern kárpitozással készült. Mentorom ellenőrizte a munkámat.</p>  	Angol Portugál



<p>2019.09.25.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Mai napon autó ajtót kellett lebontani és megtakarítani. A mentorom leszerelte az ajtókat és elmondta, hogy mit hogyan kell leszednem a kárpitozást, hogy az ajtó ne sérüljön. A szerszámok balesetmentes használatát itt is figyelembe kellett vennem. Az ajtókárpitozásnál a mentorom textilalapú műbőrt használt. A munkába segítettem neki. Ahol ragasztásra volt szükség ott környezetkímélő ragasztó anyagot használtam. A mentorom megdicsérte a munkámat. Ezt a munkafolyamatot jónak találtam és arra gondoltam, hogy a Szüleim kocsiját is be tudom majd kárpitozni.</p> 	<p>Angol Portugál</p>
<p>2019.09.26.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Fekvőbútorhoz, fejbéget újítottam fel, kárpitoztam Viktorral. Legelőször méretet vettem a kárpitozandó bútorról. Majd a szabási műveleteket végeztem el, először a PU- habot szabtam ki, kardkéses szabásgéppel. A bevonó anyag szabásánál figyelembe vettem a bevonó anyag szál-és minta irányát. A PU- habanyagot a környezetkímélő növényi alapú szagtalan ragasztó anyaggal ragasztottam rá a fejbégre. Bevonási műveletet is jól megoldottam, ezt a munkát pneumatikus szegbelövő kézi kis géppel végeztem el. A mentorom segített a támla és az ülés összeszerelésénél, majd csomagolni kellett a bútort. A csomagoló anyag környezetkímélő anyagból készült.</p> 	<p>Angol Portugál</p>



<p>2019.09.27.</p>	<p>7 óra</p>	<p>A mai feladat egy kanapé bontási művelete volt. Jánossal kezdtük el a munkát. A bontási műveletek elég balesetveszélyes munka. Könnyen megsérülhet az ember, főleg a keze. De aki betartja, a munkavédelmi szabályokat azzal nem történhet baleset. A spamvászon lebontásával kezdtem a munkát, majd a PU- habanyag bontása és a bútorszövet lebontása következett. A bonel rugózatot is le kellett bontani. Mikor készen voltam, a menturunk segítségével a vázszerkezetet javítottuk meg. Délután a team megbeszélésen a menorem is jelen volt, és értékeltük a hetet.</p> 	<p>Angol Portugál</p>
<p>2019.09.30.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Egy nagyobb autó mennyezet megtakarítását végeztem. Először le kellett szednem a már elhasznált anyagot róla. Majd meg tisztítottam a felületet. A felületen nagyon sok ragasztóanyag volt, amit spaknival /kaparó/ és kefével szedtem le. A felületnek szép tisztának kellett lennie, hogy az új bevonó anyag simán ráragadjon. Kijelölt helyre a hulladék anyagokat elraktam.</p> 	<p>Angol Portugál</p>

<p>2019.10.01.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Bontási műveletek, kétszemélyes kanapé ülő- és háttámla felületének bontása. Kézi szerszámok biztonságos és- balesetmentes használata. A munkához ugyan olyan szerszámokat használtam, mint amelyet a tanműhelyben használunk. Ennél a munkánál is fontos volt a munka- és balesetvédelem betartása.</p> <p>A hulladék anyagok tárolására is gondot kell fordítani. Itt a cégnél szelektíven gyűjtik és tárolják a hulladék anyagokat.</p>	<p>Angol Portugál</p>
<p>2019.10.02.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Egy kisebb autó mennyezetszerkezet megtakarítás és letisztítása volt a munkafeladat. Le kellett szednem a már elhasznált anyagot róla, majd megtisztítottam a felületet. A felületen sok volt a ragasztóanyag, amit spaknival /kaparó/ és kefével szedtem le. Vigyázni kellett a szerkezet ablakos részére, hogy el ne törjem. A felületnek szép tisztának kellett lennie, hogy az új bevonó anyag ráragadjon. Kijelölt helyre a hulladék anyagokat elraktam.</p>	<p>Angol Portugál</p>



<p>2019.10.03.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Stílbútor bontási műveletei volt a feladat. Ez a bútor egy kanapé volt, aminek a váz része lakkozott felületű. A bontási műveleteknél vigyázni kellett, hogy a váz részek ne sérüljenek meg. Először a bevonó anyagot szedtem le, majd a vászon anyag és végül a habanyagot. A tartószerkezetet is le kellett bontani, ami PP-heveder volt. A bontási műveletekhez ugyanolyan kézi szerszámokat használtam, mint a tanműhelyben Figyeltem a szerszámok balesetmentes használatára.</p> 	<p>Angol Portugál</p>
<p>2019.10.04.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Egy stílbútor, szék, kárpitozása volt a mai munkám a mentorom segítségével. Modern kárpitozással készült ez a bútor. Az ülésrész szabad párázattal készült. Kárpitozás munkafolyamatait mindig be kell tartani. A támlarészeknél a tartószerkezet papírlemez, erre került a párnázat. A modern párnázási anyaga újrahasznosított szálak anyag volt pl. kókuszrost. Párnázatra formavásznat raktam, amelyre az adott termék stílusának, jellegének megfelelő bevonó anyagok és bútorok díszítő elemeit (természetes növényi alapú) került. A Bevonó anyag eldolgozását díszszegezéssel végeztem el. Vacsora után megbeszélés volt ahol a heti eseményeket beszéltük át, értékelés, a heti önértékelési lapokat is kitöltöttem.</p> 	<p>Angol Portugál</p>

<p>2019.10.07.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Ülő garnitúrába párnák tömése volt a feladat, Janival segítettünk egymásnak. A tömőanyag PU-habanyag, ami le volt darálva, újra hasznosított anyagokat alkalmaztam. Figyeltem a párna keménységére és minőségére, hogy egyenlő arányba legyen a párnába a tömőanyag. A tömőnyílás bevarrását, a műhelyben varrógéppel varrtam be. Ezek a párnák még kaptak egy bevonó anyagot, így kerültek a garnitúrákba.</p> 	<p>Angol Portugál</p>
<p>2019.10.08.</p>	<p>7 óra</p>	<p>A mai munkám, modern kárpitozással kanapé kárpitozása, szerelése volt, a mentor segítségével. A vázat már a tartószerkezet ráépítésével kaptuk meg. Tartószerkezetre ráragasztottam a PU-habanyagot, környezetkímélő növényi alapú szagtalan ragasztóanyaggal. Utána molinó anyagot helyeztem a kárpitozandó felületre, majd a bevonó anyagot igazítottam rá. Először a támla és karrészeket kárpitoztam be. A munkálatokra figyelni kellett, mivel a támla-és a karrész össze volt építve. A bevonó anyag rögzítésére pneumatikus kézi szegező gépet használtunk. Majd az ülés kárpitozását végeztem el. A munkálatokat az ülés beszerelésével és késztermék csomagolásával fejeztem be.</p> 	<p>Angol Portugál</p>

<p>2019.10.09.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Bekárpitozott szék összeszerelése volt a feladatunk, ezt párosával készítettük, mivel így könnyebb volt a munka. Én Krisztiánnal dolgoztam együtt. Speciális szerelési eljárásokat alkalmaztam, amit a mentorom mutatott meg, a szerelvények elhelyezésének technológiáját, megismertem. A gépek működési elvét, a gépek karbantartására vonatkozó előírásokat betartottam. Figyeltem a szerszámok balesetmentes használatára.</p> 	<p>Angol Portugál</p>
<p>2019.10.10.</p>	<p>7 óra</p>	<p>Egy szék ülés bevonó anyagának szabása sablon segítségével, volt a feladat. A szabási műveleteknél figyelembe kell venni, a bevonó anyag simulását és a mintázatot. Ez a bevonó anyag, amit szabni kellett egyszínű így csak a simulást vettem figyelembe. Figyeltem még a gazdaságos anyagtakarékosságra is. Mivel ez egyedi szabás volt, a szabásnál szabászollót használtam.</p> 	<p>Angol Portugál</p>

2019.10.11

7 óra

Az előzőnapon leszabott bevonó anyagot, amit a székülésre szabtuk le, most azzal kell dolgoznom. A székülés kárpitozása volt a feladat, amit modern lapos kárpitozással készítettem el. A székülésre vékony PU- habot ragasztottam. Környezetkímélő szagtalan ragasztó anyagot használtam. Utána következett a bevonó anyag ráhelyezése, rögzítése. Figyelembe kellett vennem, hogy a bevonó anyag ne legyen túl laza, de feszes sem, mert akkor nem adja ki a székülés formáját. Bevonó anyag rögzítését pneumatikus szegező pisztolyt segítségével végeztem el. Minden munka befejezése után a munkaterületet kitakarítottam. A munkahelyen nagyon jól éreztem magam és a munkatársak is segítőkészek voltak.

Angol
Portugál

